

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

解体仕様機

解体バックホウ / セパレートboom / 2つ折れ超ロングアタッチメント

DYNASPEC

SK210D



Dynaspec

高い信頼性を誇った大型ショベル<Dynamic>シリーズの系譜に名を連ねつつ、真の意味での本格的用途別専用機として新たに世に送り出された「ダイナスベック」。その名がアピールするのは強靱さ、躍動感、用途に合致した最適性能・諸元です。

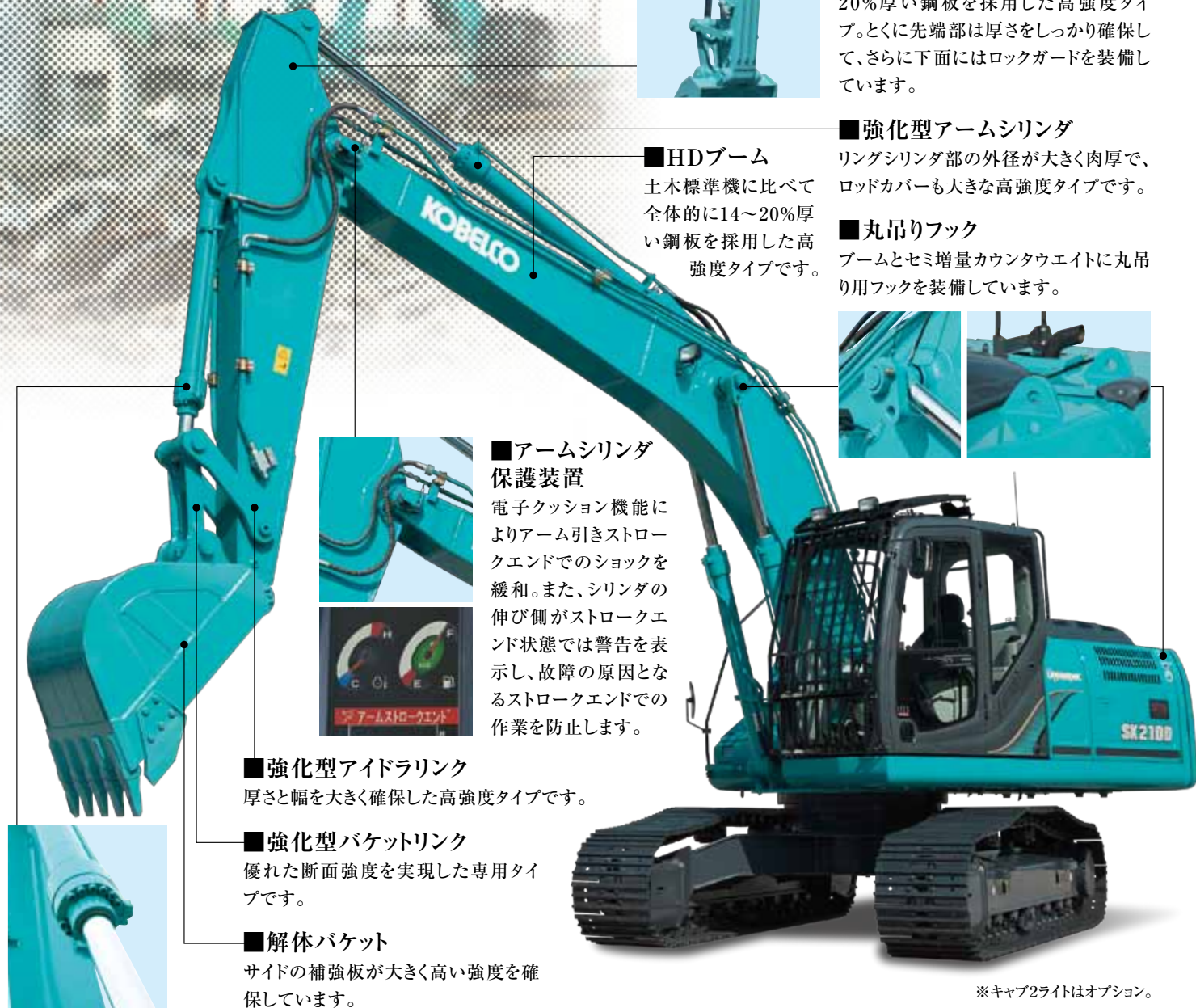
循環型社会の構築に、環境リサイクル機械の開発で貢献するコベルコ。このマークは「ダイナスベック」の名を持つマシンのシンボル。地球環境と資源リサイクルを象徴しています。



オフロード法適合

DYNASPEC SK210D

ハードな解体作業をタフにこなす、
堅牢装備の解体仕様。



■HDアーム

土木標準機に比べて全体的に14～20%厚い鋼板を採用した高強度タイプ。とくに先端部は厚さをしっかり確保して、さらに下面にはロックガードを装備しています。

■強化型アームシリンダ

リングシリンダ部の外径が大きく肉厚で、ロッドカバーも大きな高強度タイプです。

■丸吊りフック

ブームとセミ増量カウンタウエイトに丸吊り用フックを装備しています。

■HDブーム

土木標準機に比べて全体的に14～20%厚い鋼板を採用した高強度タイプです。

■アームシリンダ保護装置

電子クッション機能によりアーム引きストロークエンドでのショックを緩和。また、シリンダの伸び側がストロークエンド状態では警告を表示し、故障の原因となるストロークエンドでの作業を防止します。

■強化型アイドラリンク

厚さと幅を大きく確保した高強度タイプです。

■強化型バケットリンク

優れた断面強度を実現した専用タイプです。

■解体バケット

サイドの補強板が大きく高い強度を確保しています。

■強化型バケットシリンダ

リングシリンダ部とロッドクレビスおよびロッドの外径が大きな肉厚タイプ。さらに高強度材を採用しています。

セミ増量カウンタウエイト

土木標準機より600kg増量したカウンタウエイトを標準設定。安定性を確保して最大限に能力を発揮できます。

増量カウンタウエイト

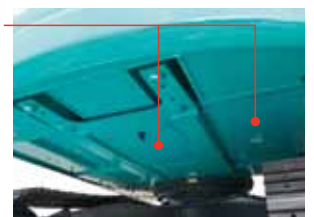
さらに安定性を確保できる増量カウンタウエイト(+1,900kg)をオプション設定しています。

※装着にあたってフレーム補強が必要です。

強化型アンダカバー

強化型上部本体アンダカバー

エンジンやポンプなどが鉄筋類により損傷しないように、アッパフレーム下面の鉄製カバーを6mm厚に強化しています。



下部本体アンダカバー

鉄筋などで足回りの配管等を損傷しないように、厚さ9mmの鉄製カバーでロワフレームを密閉化しています。

※キャブ2ライトはオプション。

安全キャブ

強化型ビラーによる4本支柱構造によりROPSに適合。万一の転倒時に室内空間を確保します。またFOPS(落下物保護構造)レベル1相当の安全性を実現。さらに、トップガード、フロントガードをオプション設定し、労働安全衛生法ヘッドガード基準にも適合しています。



※ROPS(Roll-Over Protective Structures):
油圧ショベルの転倒時保護構造(ISO12117-2)

アタッチメントモード切替えスイッチ

バケット、ニブラー、ブレーカに対応する3種類の油圧回路を設定。モードの切替えはスイッチ操作だけで可能です。



バケット ニブラー ブレーカ

解体キャブ



オペレータのアイポイントを基点にした放射状の格子ガードを採用し、クリアな視界を確保します。



ガードの開閉はワンタッチロックで工具不要。大きく開くのでガラスの清掃が容易です。



電磁式リリーフ弁調整機能(オプション)

工具不要。N&B 回路のリリーフ圧調整がキャブ内で可能です。

さらに用途が広がるオプション仕様機。

ストレートブーム仕様

最小作業半径が小さく、解体対象となる建造物に接近して作業が可能。また、バンドームに比べてより十分な作業高さを確保します。



2ポジションブーム仕様

ブームシリンダロッドピンの位置を通常/ハイポジションで変更可能。現場スペースが狭い場合、より作業高さが欲しい場合にはハイポジションが効果的です。



独自の省エネシステムで低燃費を追求。

ECOモード

新しくECOモードを設定。エンジンなどとの相乗効果で燃費の大幅な低減が可能です。各モードの選択は、作業内容や状況に合わせてスイッチで容易に行えます。



各モードで燃費を低減(従来機比)

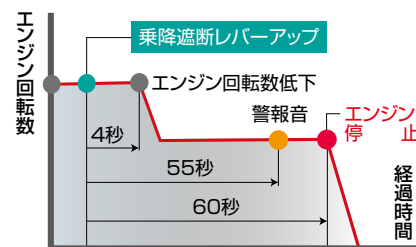
H Hモード……約 **5%** 低減
作業量を重視したいとき

S Sモード……約 **5%** 低減
作業量と燃費のバランスを重視したいとき

E ECOモード……約 **18%** 低減
作業負荷の小さい状況で徹底して燃費を優先したいとき

AIS(オートアイドルストップ)

操作レバーロックの状態が続くとエンジンを自動で停止。待機時などのムダな燃料消費をなくするとともに、CO₂排出量を低減します。



エネルギー損失を抑えた油圧回路

コベルコ独自の油圧回路解析を駆使して、摩擦抵抗の小さい配管設計やバルブ抵抗の最小化など、エネルギー損失の極めて少ない油圧システムを構築しています。



後方確認カメラ

機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備し、ISO規格に適合。その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。



稼働機管理システム「MERIT」

自己診断情報、位置情報、稼働状況、メンテナンス関連情報などを、現場から離れたオフィスのパソコンで把握でき、稼働率向上、的確メンテナンス、迅速サービス、セキュリティなどに活用可能です。

地上からのメンテナンス

日常点検や定期メンテナンスの対象の多くを、地上から楽にアクセスできる位置にレイアウト。点検・整備のしやすさに配慮しています。



DYNASPEC SK210D_{LC}



中層ビル解体で
高い作業能力を発揮する、
解体専用機。

機動力に優れた高所解体専用機。

2つ折れ超ロングアタッチメント仕様

ストレートタイプの7.76mロングブームと4.9mロングアームで構成された2つ折れ超ロングアタッチメントを装備。ブームの分解組立が不要なので、現場への輸送や搬出入が効率的に行えます。

- 最大作業半径(縦向き時)[アームトップ]：**9,000mm**
- 最大作業高さ[アームトップ]：**13,880mm**
- アタッチメント装着可能質量：**2,600kg**

幅広い用途で
高い稼働率を実現する解体専用機。

セパレートブーム仕様

ブームを2分割したセパレートブーム仕様。作業高さや作業半径が大きく、しかもふところの深さを活かした足元作業も容易。またニブラーの他にブレーカやバケット作業も可能なので、基礎解体やガラ出しなどのさまざまな作業に使用できます。

- 最大作業半径(縦向き時)[アームトップ]：**9,000mm**
- 最大作業高さ[アームトップ]：**10,660mm**
- 最大作業深さ[アームトップ]：**5,500mm**
- アタッチメント装着可能質量：**2,600kg**

■KR1100T(P)R ニブラー

開口幅1.1m、先端圧砕力約100トンのコベルコ製大型ニブラーは強度に優れ、しかも最適設計のリンクモーションにより軽快な取り回しが可能。大割作業から基礎解体までスピーディに行えます。



■解体キャブ

ワイパ付のガラス製天窓を備えた解体キャブ。標準機と同等の転倒時保護構造を備えています。



■超ロングアタッチメント専用装備

- ① シリンダロッドの破損を防ぐバケットシリンダガード
- ② 万一のホース破断に備えたアームホールディングバルブ
- ③ 散水配管ブラケット(散水装置の設定はありません。)

■DSキャブ

下窓から天窓にかけて梁がないサッシレスウインドウを採用したDSキャブ。天窓の大型化や大型ワイパの採用(前窓/天窓)などにより、いっそう見通しのよい前方上方視界を実現しています。



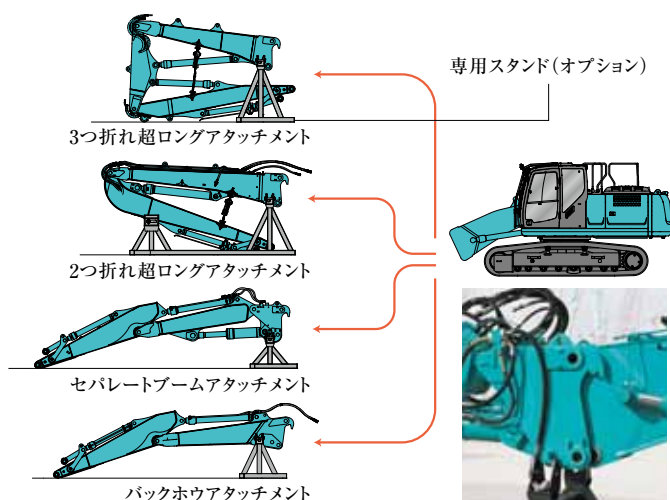
ワイパモーター



3つの作業スタイルを1台で。

メインブーム兼用型建物解体専用機

大型機では定番のメインブーム兼用型もラインナップ。解体対象や作業内容、現場条件などに合わせてアタッチメントを組み替えられます。



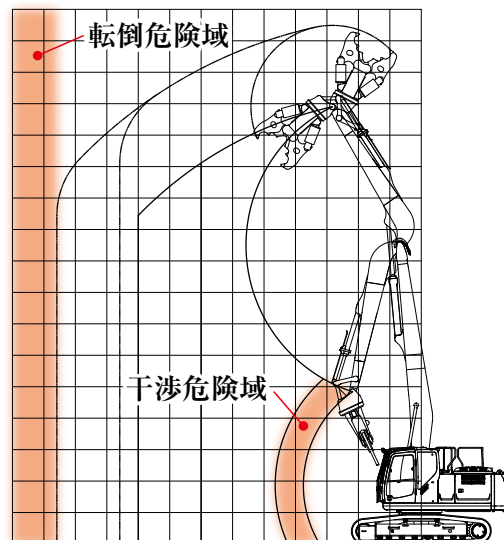
作業者の安心と安全のために。

各種警報装置

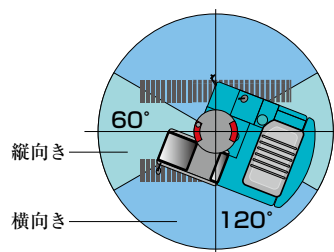
常時アタッチメントの姿勢から作業半径と安定度を算出し、警告域に入るとブザーで知らせる「転倒警報装置」と、先端アタッチメントがキャブに近づき1m以内に入るとブザーで知らせる「キャブ干渉警報装置」を装備。事故を未然に防ぎ安心して作業が進められます。



角度センサ(アタッチメント)



転倒危険域はアッパ旋回角度により異なり、縦向き時は最大作業半径が大きくなります。



角度センサ(旋回)

各種安全装備



安全確認に欠かせない1WAYコール



傾斜の状態を確認できる水準器



夜間作業の安全視界を確保するキャブ2ライト



万一のホース破断に備えたブームセイフティ配管



周囲に注意を促す走行アラーム(オプション)

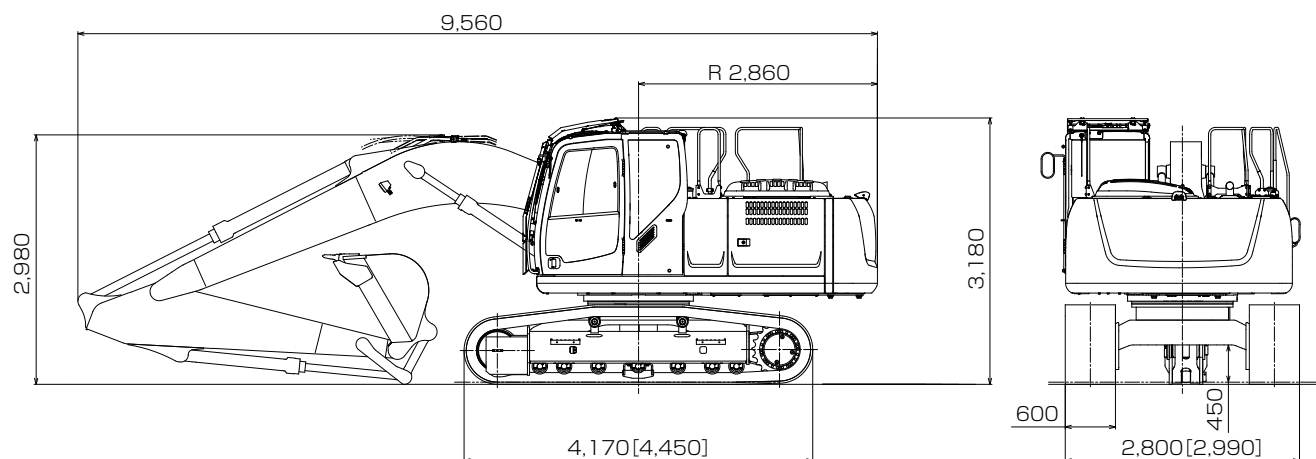
- 左右バックミラー & 右下部ミラー (ISO規格適合)
- リトラクタブルシートベルト
- ライフハンマ

電磁式リリース弁調整機能

セパレートブーム仕様などの解体専用機には標準装備しています。

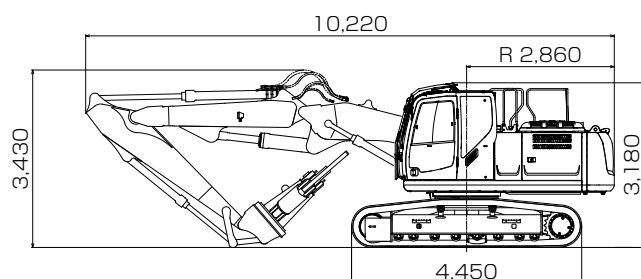
■完成機寸法(単位: mm)

解体バックハウ

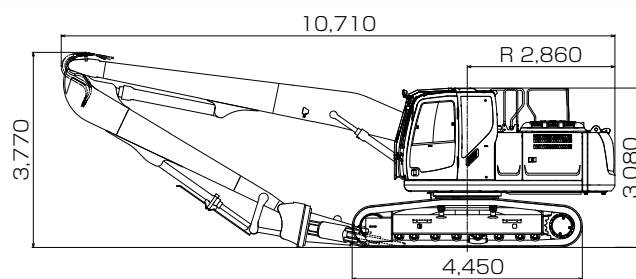


[]内はLC仕様。

セパレートブーム



2つ折れ超ロングアタッチメント



■主な仕様

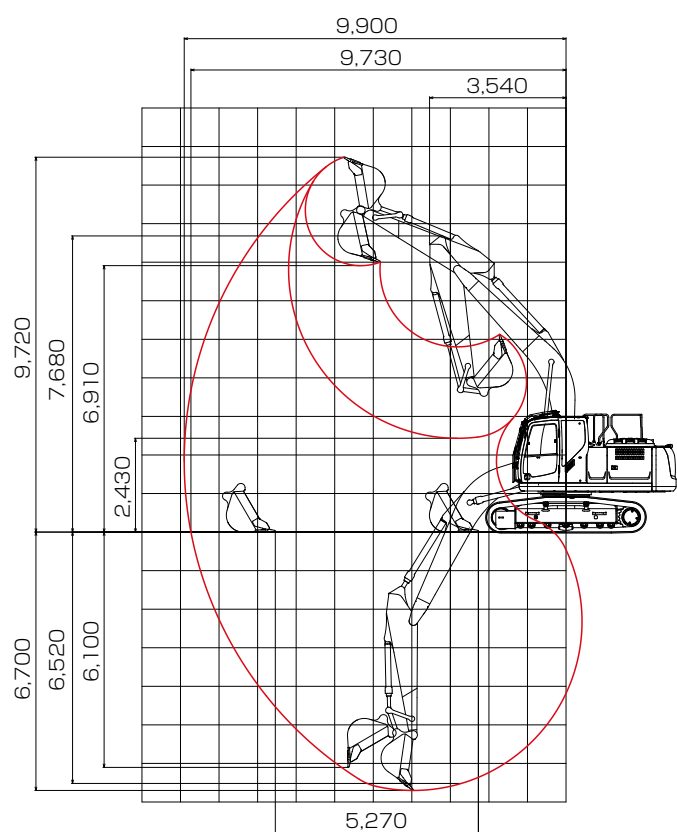
機種名		SK210D	SK210DLC		SK210D		SK210DLC		SK210DLC				
本体型式		SK210D-9	SK210DLC-9		SK210D-9		SK210DLC-9		SK210DLC-9				
車名及び型式	コベルコWDR-YN13/YQ13												
アタッチメント仕様	バックホウ											セパレートブーム	2つ折れ超ロングアタッチメント
	ブーム	HDブーム(5.65m)				HDストレートブーム(5.65m)				メインブーム(3.1m)+フロントブーム(3.25m)	超ロングブーム(7.66m)		
	アーム	HDアーム(2.94m)	HDロングアーム(3.5m)	HDアーム(2.94m)	HDロングアーム(3.5m)	HDアーム(2.94m)	HDロングアーム(3.5m)	HDアーム(2.94m)	HDロングアーム(3.5m)	HDアーム(2.94m)	超ロングアーム(4.9m)		
運転質量	kg	21,300	21,400	21,700	21,800	21,100	21,200	21,500	21,600	26,100	25,800		
アタッチメント装着可能質量													
	セミ増量ウエイト	kg	2,540	2,280	2,820	2,540	2,440	2,220	2,730	2,490	－	－	
	増量ウエイト	kg	3,010	2,720	3,320	3,000	2,910	2,660	3,210	2,940	2,600		
バケット(容量／質量)	m ³ ／kg	0.8／700									－		
旋回速度	min ⁻¹	12.5								8.5			
走行速度	km/h	1速6.0／2速3.6											
登坂能力	%(度)	70(35)											
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	48.0 {0.49}	48.0 {0.49}	45.0 {0.46}	45.0 {0.46}	47.0 {0.48}	47.0 {0.48}	45.0 {0.46}	45.0 {0.46}	54.2{0.55}	53.6{0.55}		
エンジン	型式	日野J05E-TJ											
	定格出力 kW(PS)/min ⁻¹	117{159}/2,000											
燃料タンク容量	ℓ	370											
油圧ポンプ設定圧	MPa(kgf/cm ²)	34.3{350}											
油圧作動油(全量／タンク内油量)	ℓ	230／130											

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。

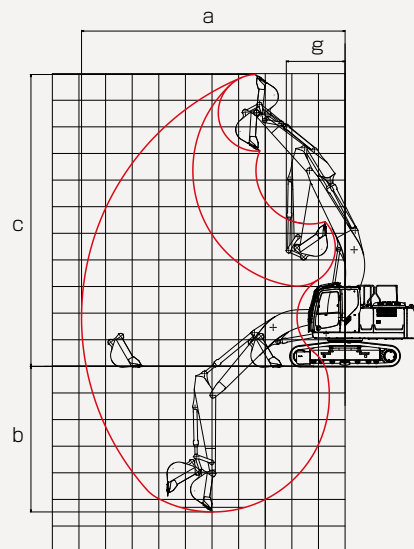
セパレートブーム仕様、2つ折れ超ロングアタッチメント仕様の運転質量、接地圧は圧碎機KR1100TPR-2を装着した状態での値です。

■作動範囲図 (単位：mm) 数値はシユア突起を含みません。

解体バックホウ



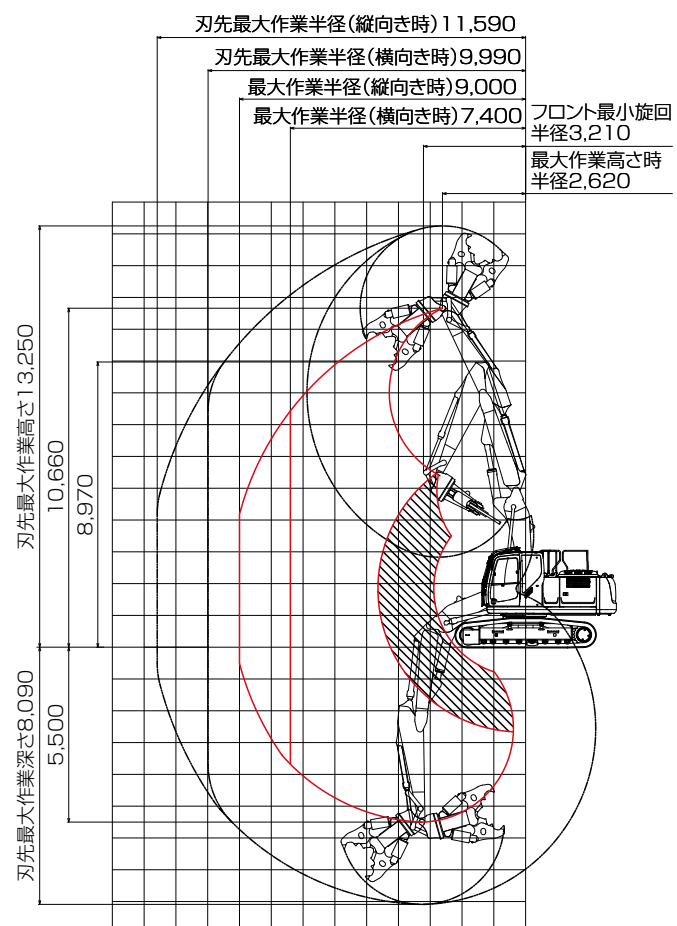
■オプション仕様 (図は2ポジションブーム)



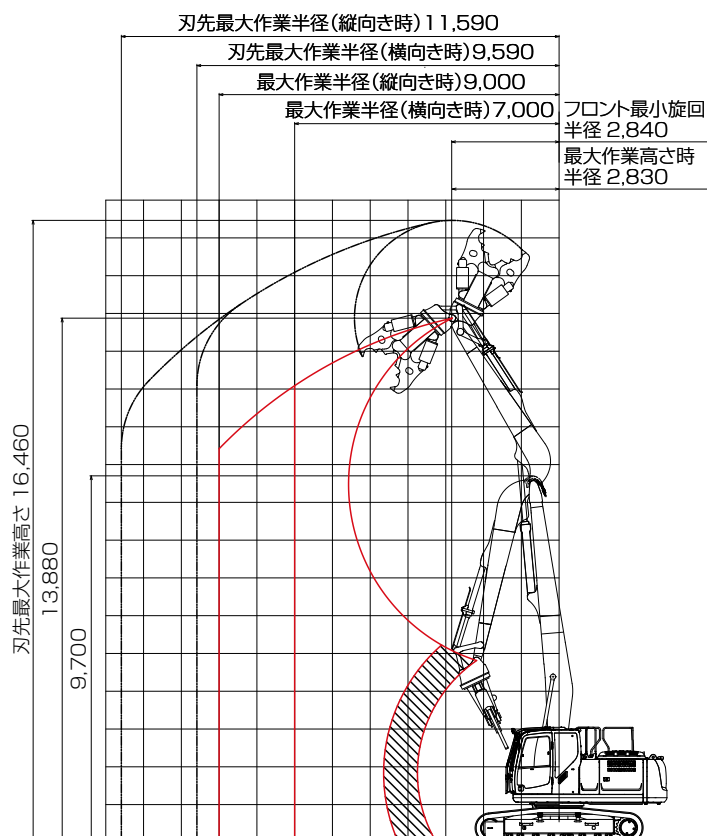
項目	ブーム	ストレートブーム	2ポジションブーム*1
a-	最大掘削半径	10,060	9,900
b-	最大掘削深さ	4,990	6,700/5,470
c-	最大掘削高さ	11,520	9,720/10,970
g-	最小旋回半径	2,470	3,540/2,210

*1 2ポジションブームの数値は通常ポジション/ハイポジションを示します。

セパレートブーム



2つ折れ超ロングアタッチメント



■主要装備品

○印は標準装備、△はオプション、－は設定なしを示します。

機種名	SK210D[LC]		SK210DLC	
仕様	バックホウ		セパレートブーム	2つ折れ超ロングアタッチメント
●キャブ				
解体キャブ(3面ガード、天窓ガラス&ワイパ付)	○		－	
DSキャブ(非開閉サッシレス、キャブ2ライト付)	－		○	
●アタッチメント				
HDアーム(2.94m)	○		－	
HDロングアーム(3.5m)	△		－	
HDブーム(5.65m)	○(吊り環付)		－	
ストレートブーム(5.65m)	△		－	
2ポジションブーム(5.65m)	△(吊り環付)		－	
セパレートブームアタッチメント	－		○	－
2つ折れ超ロングアタッチメント	－		－	○
●配管				
N&B配管	○	△	△ニブラー配管	
回転N&B配管	△	○	○回転ニブラー配管	
ブームセーフティ配管	△	○		
電磁式リリーフ弁調整機能	△	○		
ハイリーチクレーン	△	－		
●シュー				
600mm 等高シュー			○	
600mm HDシュー	－	△		
700mm 等高シュー			△	
790mm 等高シュー			△	
●ウエイト				
セミ増量ウエイト(一体型)	○(+600kg)	－		
増量ウエイト(一体型)	△(+1,900kg)	○(+1,900kg)		
●シート				
サスペンションシート(アームレスト付き)			○	
ハイトライザ付きシート(アームレスト付き)	△	－		
●その他				
マルチコントロール			△	
キャブ2ライト	△	○		
1WAYコール	△	○		
走行アラーム			△	
増設トラックガイド			△	
IDキー			△	
黄色回転警告灯			△	
解体用ロフ工具箱			△	
消火器			△	
工具・グリスガン			△	
イーグルアイビュー			△	
自動給脂装置	－	○		
寒冷地用作動油			△	
転倒警報装置	－	○		
キャブ干渉防止装置	－	○		
スローリターンチェックバルブ	－	○		

■標準装備品

●作動油フィルタ目詰まり検出機能●下部本体アンダカバー(t9mm)●上部本体アンダカバー(t6mm)●クーリングユニット防虫ネット●エアコンコンデンサ防虫ネット●ダブルエレメントエアクリナー●エンジンオイルバンドレンコック●前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体:1)●間欠ワイパ●オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)●デフロスタ●左右一体スライド式コントロールボックス●巻き取り式シートベルト●ラゲッジトレイ●大型カップホルダ●ライフハンマ●AM/FM ラジオ(2スピーカ)●耳付2分割フロアマット●ルームライト●パーソナルロックキー●後方確認カメラ・モニタ(カラー)●稼働機管理システム「MERIT」

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください。(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
●本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
●その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382 北東北支社 ☎019-637-0444 南東北支社 ☎0223-24-1141
南関東支社 ☎047-328-2322 北関東支社 ☎048-794-3323 信越支社 ☎025-259-3711
西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……



この仕様は予告なく変更する場合があります。SK210D[LC]-9-DSP-201-160201EF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。